


PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:	Powiat Szczecinecki ul. Warcisława IV 16; 78-400 Szczecinek
OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1256Z ul. Brzeźnickiej w Białym Borze na odcinku od skrzyż. z DK25 do przejazdu kolejowego.
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Województwo Zachodniopomorskie; Powiat Szczecinek; Gmina Białý Bór obręb geodezyjny Białý Bór 08; dz.nr: 8; 36; 31/21; 31/17; 31/18; 31/5; 10; 45
BRANŻA:	DROGOWA
KOD CPV:	45231000-5

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS PIECZĄTKA
PROJEKTOWAŁ:	inż. Bogdan Misiura uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ZAP/0054/POOD/04	07.2023 r.	

KT.7121.28.2025.MP

Szczecinek 07.03.2025 r.

Starostwo Powiatowe w Szczecinku
ul. Warcisława IV 16
78 – 400 Szczecinek

dot. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1256Z ul. Brzeźnickiej w Białym Borze na odcinku od skrzyż. z DK25 do przejazdu kolejowego”, w zakresie dróg gminnych i powiatowych powiatu szczecineckiego.

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.), w związku z § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po zapoznaniu się z opinią Burmistrza Białego Boru z dnia 17.07.2023 r. nr RZP.721.4.2023.MK, Powiatowego Zarządu Dróg w Szczecinku nr PZD.8-4001.6.2023 z dnia 17.01.2023 r., Komendy Powiatowej Policji nr L. dz.-WP i RD-6657/23/ORD oraz po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.02.2025 r. (data wpływu do tut. Urzędu 12.02.2025 r.) jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Szczecineckiego

zatwierdzam stałą organizację ruchu

Wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu jest niezbędne przy realizacji inwestycji pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 1256Z ul. Brzeźnickiej w Białym Borze na odcinku od skrzyż. z DK25 do przejazdu kolejowego”, w zakresie dróg gminnych i powiatowych powiatu szczecineckiego.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 454).

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to okres do 31 grudnia 2027r.

Po wprowadzeniu stałej organizacji rozpoczęciu i zakończeniu prac należy powiadomić tut. starostwo. W momencie braku zawiadomienia o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zatwierdzona organizacja ruchu utraci swoją ważność.

STAROSTA

Krzysztof Lis

Szczecinek, dnia 18.07.2023 r.

PZD.8-4001.6.2023

Zakład Usług Budowlanych i Drogowych
inż. Bogdan Misiura
ul. Karnieszewice 45a
76-004 Sianów

dotyczy: zaopiniowania projektu docelowej stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1256Z w m. Biały Bór w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1256Z ul. Brzeźnickiej w m. Biały Bór na odcinku od skrzyż. z DK25 do przejazdu kolejowego”.


O p i n i u j ę p o z y t y w n i e

Przedłożony do zaopiniowania projekt docelowej stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1256Z w m. Biały Bór w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1256Z ul. Brzeźnickiej w m. Biały Bór na odcinku od skrzyż. z DK25 do przejazdu kolejowego”.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

STAROSTA
Krzysztof Lis



Szczecinek 17.07.2023r

L.L.dz. - WP.i RD-6657/23/ORD

STAROSTWO POWIATOWE
W SZCZECINKU
BIURO OBSŁUGI INTERESANTA

Wpłynęło 18. 07. 2023

przypięto

już zał.

podpis

ZUBID
inż. Bogdan Misiura
Karnieszewice 45a
76-004 SIANÓW

Dotyczy pisma z dnia 17.07.2023 roku w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1256 Z ul. Brzeźnicka w m. Biały Bór na odcinku od skrzyżowania z DK-25 do przejazdu kolejowego”.

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z 2017, poz. 784) ,

uzyskał **opinię pozytywną**

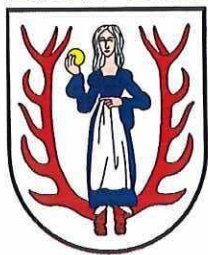
projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1256 Z ul. Brzeźnicka w m. Biały Bór na odcinku od skrzyżowania z DK-25 do przejazdu kolejowego”

Jednocześnie proszę o poinformowanie przynajmniej z tygodniowym wyprzedzeniem o terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Wyk.2 egz.
1.a/a
2.adresat
Wyk. K. P.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Szczecinku
z up. I ZASTĘPCA
Komendanta Powiatowego Policji
w Szczecinku
ml. insp. Jarosław Bastek

BIAŁY BÓR



BURMISTRZ BIAŁEGO BORU

78-425 Białe Bóro ul. Słupska 10
tel. 094 37 39 029, 37 26 009 fax. 37 39 745

RIZP.721.4.2023.MK

STAROSTWO POWIATOWE
W SZCZECINKU
BIURO OBSŁUGI INTERESANTA

9023

Wpłynęło 17. 07. 2023

przydzielono WP + KR

ilość zał. 1

Podpis: H. W. G. do

Białe Bóro, 2023-07-17

"ZUBiD"

Bogdan Misiura
Karnieszewice 45a
76-004 Sianów

Dotyczy:

Projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania "Przebudowa drogi powiatowej nr 1256Z ul. Brzeźnickiej w Białym Bórze na odcinku od skrzyż. z DK25 do przejazdu kolejowego".

Burmistrz Białego Bóro działając na podstawie:

1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 1314).

informuję,

iż pozytywnie opiniuję przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu na czas trwania w/w inwestycji.

Z up. BURMISTRZA

Bożena Hankiewicz-Ginda
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

K. W. G. KT 18.07.2023

Karnieszewice, lipiec 2023 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 34 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Projektant o ś w i a d c z a , iż niniejszy Projekt Docelowej Organizacji Ruchu dla inwestycji pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1256Z ul. Brzeźnickiej w Białym Borze na odcinku od skrzyż. z DK25 do przejazdu kolejowego” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

inż. *Bogdan Misiura*
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specj. drogowej
Nr ZAP/0054/POOD/04

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna do projektu organizacji ruchu

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783, 2589, 2600, 2642, z 2023 r. poz. 760, 919. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U. z 2016r., poz. 143.
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U. z 2017r., poz. 784.
- d) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U. z 2016r., poz. 1264.
- e) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U. z 2019r., poz. 2310 z późn. zm.
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U. z 2019 r., poz. 2311
- g) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U. z 2008 r., Nr 132, poz. 840.
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- i) Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz.U. 2020 poz. 256
- j) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych - Dz.U.2019 poz. 1843
- k) Wizja lokalna w terenie.

2. Zakres i cele opracowania

2.1. Opracowanie niniejsze stanowi PT wykonania oznakowania docelowego (stałej organizacji ruchu) dla inwestycji dotyczącej przebudowy drogi powiatowej nr 1256Z ul. Brzeźnickiej w Białym Borze na odcinku od skrzyż. z DK25 do przejazdu kolejowego wraz z budową parkingów.

Podstawowe cele przedmiotowego zadania projektowego to opracowanie docelowej organizacji ruchu i dostosowanie jej do obowiązujących w tym zakresie przepisów oraz zmiany w projektowanym układzie komunikacyjnym.

2.2. Zakres opracowania obejmuje sporządzenie projektu docelowej organizacji ruchu obejmującego oznakowanie: pionowe i poziome wraz z jego aktualizacją w stosunku do obecnie obowiązujących przepisów

3. Stan istniejący.

Istniejąca ulica Brzeźnicka w Białym Borze leży w ciągu drogi powiatowej 1294Z.

Istniejąca ul. Brzeźnicka posiada nawierzchnię bitumiczną ograniczoną jednostronnie stronnikiem krawężnikiem z ciągiem pieszym po stronie lewej na odcinku od DK 25 (ul. Dworcowa) do ul.Topolowej.

Od ul.Topolowej do terenów kolejowych brak jest chodnika, a jezdnia bitumiczna nie jest ograniczona krawężnikiem – pobocza gruntowe porośnięte trawą.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna od granicy pasa drogowego DK 25 jest w złym stanie technicznym nie gwarantującym bezpiecznego użytkowania.

Istniejący chodnik wykonany jest z kostki betonowej oraz płyt betonowych

Istniejące wjazdy do posesji posiadają zróżnicowaną nawierzchnię głównie gruntową oraz z kostki bet., płyt betonowych itp.

Istniejące skrzyżowania z drogami gminnymi są typu prostego .

4. Stan projektowany.

W ramach zadania planuje się ułożenie nowych warstw bitumicznych przy wykorzystaniu istniejącej nawierzchni jako podbudowy. W tym celu należy dokonać frezowania profilowego istniejących warstw bitumicznych na grubości od 0 do 6 cm.

Projektuje się wykonanie ciągów pieszych

- Str. Lewa – na całej długości przebudowy
- Str. Prawa – od DK 25 do projektowanych parkingów

Jezdnia ograniczona zostanie obustronnie krawężnikiem a wody opadowe i roztopowe zostaną przejęte przez projektowane wpusty deszczowe i poprzez system sieci deszczowej zostaną rozsączone w gruncie.

Wzdłuż ulicy po stronie Prawej projektuje się trzy zatoki postojowe przystosowane do postoju samochodów ciężarowych.

Parkingi

Projektuje się budowę parkingów poza pasem drogowym na działkach nr 31/5; 31/17; 31/18; 31/21 będących użytkami gruntowymi oznaczonymi jako Ba – tereny przemysłowe; jako inwestycję sankcjonującą obecne wykorzystanie terenu to jest w miejscu postoju pojazdów na nieutwardzonym terenie

Na parkingu umieszczono 53 miejsca postojowe dla sam. osobowych w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych. Ponadto mając na uwadze przemysłowy charakter tej części miasta, w kompleksie parkingów zaprojektowano miejsca postoju dla sam. ciężarowych wraz z placem manewrowym.

Na działce nr 45 (częściowo) zlokalizowano 21 miejsc postojowych dla sam. osobowych prostopadłych do osi drogi powiatowej. Projektowany w tym miejscu ciąg pieszy odcina dostęp do istniejących w głębi działki parkingów, stąd konieczność wykonania nowych miejsc postojowych, które (mając na uwadze przemysłowy charakter terenów przyległych) służyć będą ogółowi społeczeństwa.

4.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie przebudowywanych odcinków ulic należy dostosować do zmienionych założeń projektowych.

Istniejące oznakowanie wyklucza ruch pojazdów ciężarowych powyżej 3,5 tony na odcinku od DK 25 do ulicy Lipowej tj. w obszarze zabudowy mieszkaniowej.

Projektowana DOR utrzymuje ten układ.

Ruch pojazdów ciężarowych odbywa się poprzez drogę gminną – ul. Topolowa, która została podporządkowana względem drogi powiatowej (ul. Brzeźnicka) ustawiono komplet znaków A-7+D-1. Na ul. Topolowej wyznaczono również przejścia z obu kierunków oznakowane znakami D-6. Na pozostałym odcinku przebudowy przejście pieszych przez jezdnię regulują przepisy ogólne – wyznaczono tzw. ‘przejścia sugerowane’ poprzez obniżenie ustawionych krawężników.

Jako że odcinek przebudowy położony jest w obszarze zabudowanym, zlikwidowano znaki odpowiednie dla odcinków szlakowych tj. znaki A-1; A-2; A-6a

Drogi wewnętrzne oznakowano znakami D-46; D47.

Wszystkie parkingi oznakowane zostaną znakami D-18 .Dodatkowo miejsca postoju dla osób niepełnosprawnych zostaną oznakowane znakami D-18A z tabliczką T-29.

Lokalizacja wszystkich elementów oznakowania wg części graficznej opracowania.

4.2 Oznakowanie poziome

Wprowadza się oznakowanie poziome w osi drogi na całym odcinku przebudowy.

Przejście dla pieszych oznakowano liniami P-10.

Miejsca postojowe wydzielić poprzez zastosowanie linii z kostki betonowej o wyraźnym odmiennym kolorze.

Lokalizacja wszystkich elementów oznakowania wg części graficznej opracowania.

5. Wymagania techniczne dla zastosowanych znaków.

5.1. Oznakowanie pionowe.

Wszystkie znaki projektowane przedstawione w projekcie, należy wykonać z grupy średnie o licach z folii odblaskowej typu 2 (znaki dotyczące ciągów pieszych i rowerowych z grupy znaków „mini”), posiadające znak bezpieczeństwa „B”, wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Projektowane znaki pionowe należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm, fundamentowanie słupków min. 0,8 m., **tarcze znaków winne być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót („zakontrowane” dodatkową śrubą mocującą-w każdym znaku pionowym należy zastosować dodatkowe 3 śruby na jednej obejmie łączące je ze słupkiem).**

Wszystkie znaki pionowe w obrębie opracowania wykonać jako nowe ustawione na nowych słupkach (. Przy zbieżnej lokalizacji znaki umieszczać na projektowanych słupach oświetlenia ulicznego.

Odległość od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku powinna wynosić min 2.2 m w terenie zabudowanym (ruch pieszych), natomiast odległość skrajnej krawędzi znaku powinna wynosić min 0,5 m od krawędzi jezdni (skrajnia pozioma)

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich i prawidłową reakcję. Powinny być widoczne w każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Tarcze znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych zapewniających odbicie światła reflektorów.

Zagadnienie dodatkowo precyzuje opracowana Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót – SST. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe.

Projekt został przeanalizowany pod względem warunków widoczności pionowej i poziomej.

5.2. Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe

Jako materiał do wykonania oznakowania grubowarstwowego projektuje się masy chemoutwardzalne stosowane na zimno wykonywane grubowarstwowo - grubość warstwy od 0,9 mm do 5 mm .

Masy chemoutwardzalne powinny być substancjami jedno-, dwu- lub trójskładnikowymi, mieszanymi ze sobą w proporcjach ustalonych przez producenta i nakładanymi na powierzchnię z użyciem odpowiedniego sprzętu. Masy te powinny tworzyć powłokę, której spójność zapewnia jedynie reakcja chemiczna.

Właściwości fizyczne materiałów do oznakowania grubowarstwowego i wykonanych z nich elementów prefabrykowanych określają aprobaty techniczne.

Oznakowanie poziome grubowarstwowe należy wykonać w technologii;

- strzałki kierunkowe, przejścia dla pieszych – grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie
- linie segregacyjne, krawędziowe, ciągłe, osiowe - grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz własnościami odbłaskowymi.

Zagadnienie dodatkowo precyzuje opracowana Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót – SST. D-07.01.01 Oznakowanie poziome.

Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu planuje się do grudnia 2024 r.

Sporządził:

inż. Bogdan Misiura

Nr ZAP/0054/POOD/04

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 10000

Przebudowy drogi powiatowej nr 1256Z ul. Brzeźnickiej w Białym Borze
na odcinku od skrzyż. z DK25 do przejazdu kolejowego.

ul. Brzeźnicka

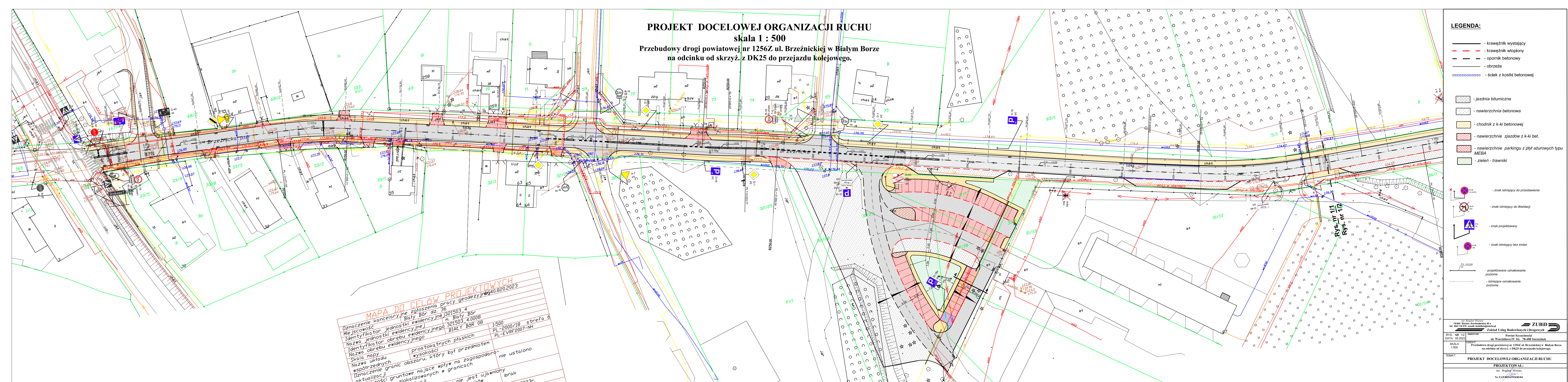
DK 25 - kier. Chojnice

DK 25 - kier. Koszalin

- LOKALIZACJA INWESTYCJI





**Przebudowy drogi powiatowej nr 1256Z ul. Brzeźnickiej w Białym Borze
na odcinku od skrzyż. z DK25 do przejazdu kolejowego.**



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		1:500
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	Biały Bór dz. 36	PL-2000/18 strefa 6
Miejscowość	Biały Bór	PL-EVRF2007-NH
Identyfikator jednostki ewidencyjnej	321503.4	
Nazwa jednostki ewidencyjnej	321503.4.0008	
Identyfikator obszaru ewidencyjnego	BIALY BÓR 08	
Nazwa obszaru ewidencyjnego		
Skala mapy	prostokątnych płaskich	
Nazwa układu współrzędnych	wysokości	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem zagospodarowania	nie ustalono	
aktualności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie w granicach lokalizowanych w granicach		
aktualności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie w granicach lokalizowanych w granicach	nie jest ujawniony	brak

- ### LEGENDA:
- krawężnik wystający
 - krawężnik wtopiony
 - opornik betonowy
 - obrzeże
 - ściek z kostki betonowej
 - jezdnia bitumiczna
 - nawierzchnia betonowa
 - chodnik z k-ki betonowej
 - nawierzchnie zjazdów z k-ki bet.
 - nawierzchnie parkingu z płyt ażurowych typu MEBA
 - zieleń - trawniki
- znak istniejący do przestawienia
- znak istniejący do likwidacji
- znak projektowany
- znak istniejący bez zmian
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

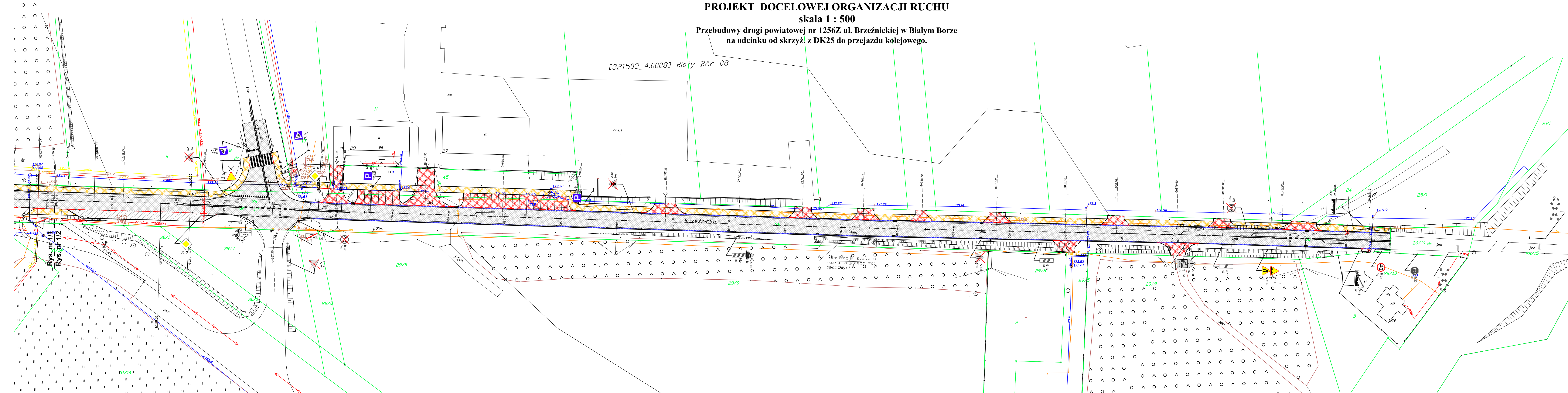
int. Bogdan Misiura 75-004, Kraków, Krakowicka 43 a tel. 604 118 575 e-mail: zubid@interia.pl			
Zakład Usług Budowlanych i Drogowych			
RYS. NR 1/2 DATA: 05.2023	INWESTOR: Powiat Szczecniński	ul. Wawrzyniowa 16, 75-100 Szczecinek	
SKALA 1:500	OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 12562p w Białym Borze na odcinku od skrzyż. z DK25 do przejścia kolejowego.		
TEMAT:			
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
int. Bogdan Misiura  Nr ZAP.0054/POD/04			

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

skala 1 : 500

Przebudowy drogi powiatowej nr 1256Z ul. Brzeźnickiej w Białym Borze
na odcinku od skrzyż. z DK25 do przejazdu kolejowego.

[321503_4.0008] Białý Bór 08



LEGENDA:

- krawężnik wystający
- krawężnik wtopiony
- opornik betonowy
- obrzeże
- ściek z kostki betonowej

- jezdnia bitumiczna
- nawierzchnia betonowa
- chodnik z k-ki betonowej
- nawierzchnie zjazdów z k-ki bet.
- zieleń - trawniki

- znak istniejący do zastąpienia
- znak istniejący do likwidacji
- znak projektowany
- znak istniejący bez zmian
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

inż. Bogdan Misura
76-400 Skarżyn, Karłowicza 45 a
tel. 604 118 979 e-mail: zubi@interia.pl

ZUBID
Zakład Usług Budowlanych i Drogowych

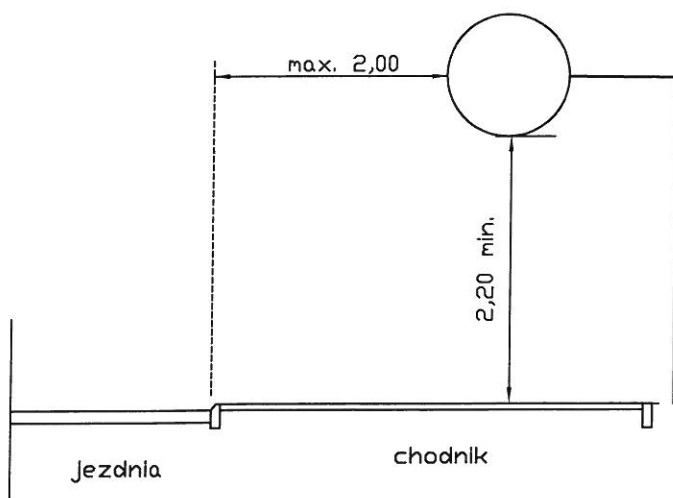
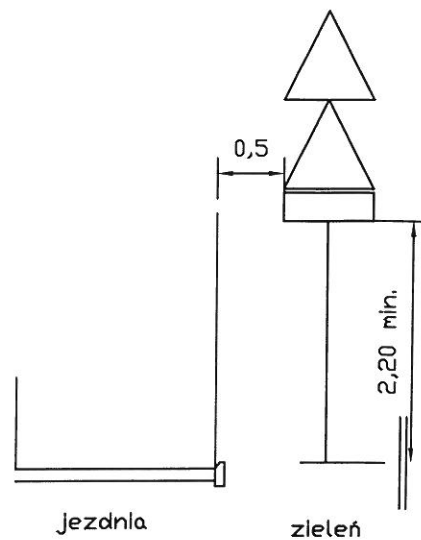
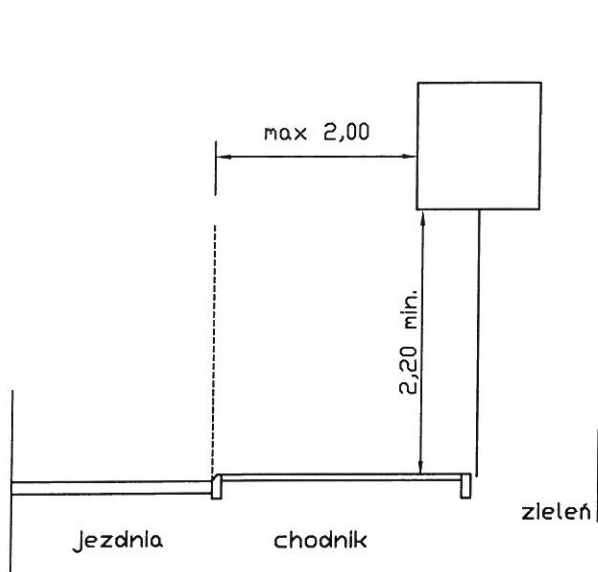
RYS. NR 12 ANWSTON: Powiat Szczeciński
DATA: 05.2023 ul. Waleisława IV 16; 78-400 Szczecin

SKALA: 1:500
OBJEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1256Z ul. Brzeźnickiej w Białym Borze na odcinku od skrzyż. z DK25 do przejazdu kolejowego.

TEMAT: **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

PROJEKTOWAŁ:
inż. Bogdan Misura
Nr ZAP/0054/POOD/04

WZORY USTAWIEŃ ZNAKÓW



inż. **Bogdan Misiura**
uprawnienia b. i c. do projektowania
bez ograniczeń w specyfice drogowej
Nr ewidencyjny ZAP/0054/POOD/04

Rys.nr 2